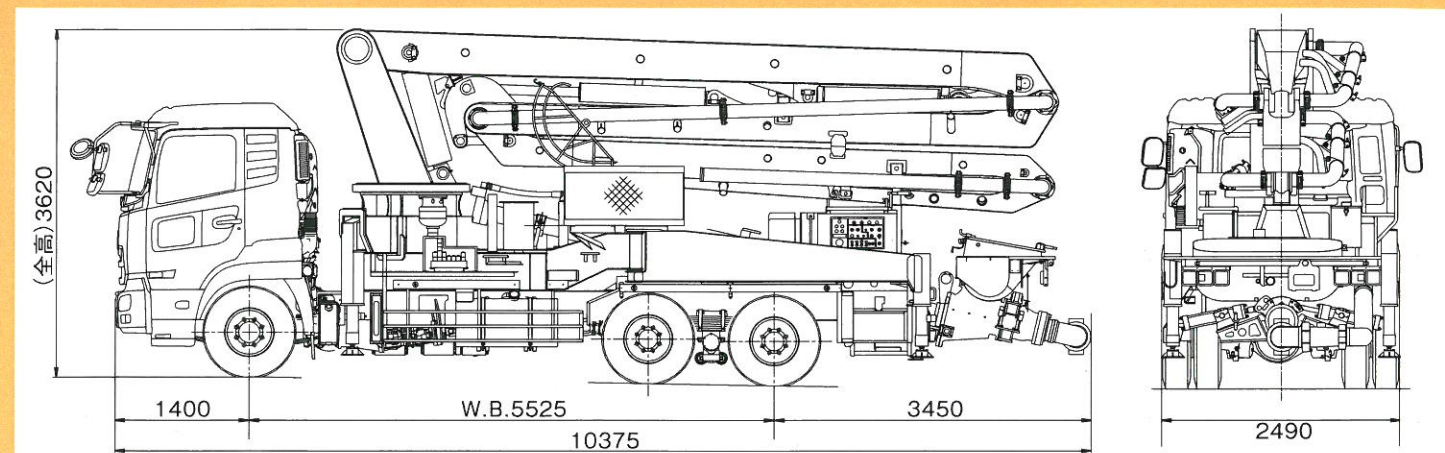


■外形図

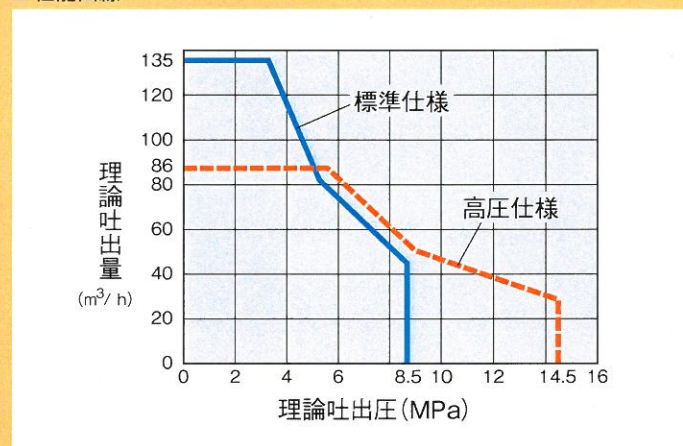


■主な仕様

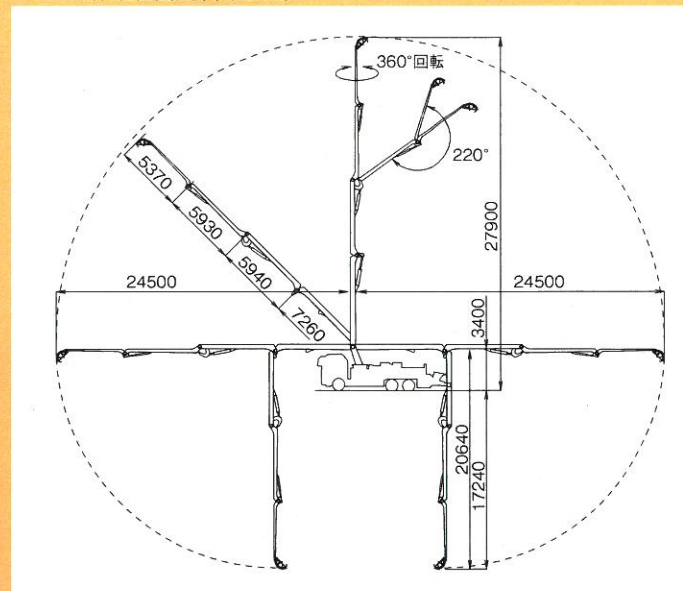
	要 目	仕 様	
		標 準	高 圧
性 能	最 大 理 論 吐 出 量	135m ³ /h	86m ³ /h
	最 高 理 論 吐 出 圧	8.5MPa	14.5MPa
	残 コ ン ク リ ー ト 排 出 方 法	ホッパ水洗・ピストン背面水洗	
ポンプ本体	コ ン ク リ ー ト シ リ ン ダ 数	2本	
	シ リ ン ダ 内 径 × ス ト ロ ー ク 長	φ215mm×2,000mm	
	ホ ッ パ ー 容 積	0.45m ³	
	水 タ ン ク 容 量	450ℓ	
シャシ	型 式	日産 ADG-CW4YL	
	ホ イ ー ル ベ ース	5,525mm	
	エ ン ジ ン 型 式	GE13TB	
ブーム仕様	走 行 エ ン ジ ン 最 大 出 力	279kw(380PS)/1800rpm	
	ブ ー ム	全油圧M型4段屈伸式	
	最 大 長 さ	24.5m(125A)	
	最 大 地 上 高	27.9m(125A)	
	仰 角	No.1 -2°~90° No.2 0°~180°	No.3 0°~235° No.4 0°~220°
	旋 回 角 度	360°全旋回	
	ア ウ ト リ ガ	前:油圧スライド、垂直油圧式 後:油圧横開き、垂直油圧式	
	ア ウ ト リ ガ 張 出 寸 法	前部アウトリガ 5,800mm 後部アウトリガ 5,800mm	
	車 両 総 質 量	約21,895kgf	

●この仕様は現状開発仕様です。予告なく変更することがあります。

■性能曲線



■ブーム作業範囲図(単位mm)



日エタイヤクリート株式会社

本 社 〒752-0927 山口県下関市長府扇町8番33号
TEL 083(249)2650 FAX 083(248)3160
URL: <http://www.diacrete.co.jp/>
東北・北海道販売センター 〒980-0022 宮城県仙台市青葉区五橋1丁目7番15号 ビースビル五橋5F
TEL 022(213)7155 FAX 022(266)2604
関東販売センター 〒101-0032 東京都千代田区岩本町2丁目11-2 イトーピア岩本町二丁目ビル3F
TEL 03(5823)8109 FAX 03(5823)8112
関西・中国販売センター 〒731-0122 広島県広島市安佐南区中筋2丁目7番15号 アヴァンセ中筋
TEL 082(876)5585 FAX 082(830)0780

タイヤクリートコンクリートポンプ車 DC-SL1400BDH-M28

三菱重工の高圧ポンプ技術を踏襲し、
従来シリーズの枠を超えた
待望の超高圧・大容量ポンプ車

平成17年新長期排出ガス規制適合車

MEGACRETE 150 登場!!

超高圧

大容量



MEGACRETE 150 登場!!

信頼性の高いダイヤクリートバルブを搭載し、
コンクリートシリンダー径を小さくすることなく、
超高圧化を実現。しかも大容量。

**高強度・高流動生コンに
威力を発揮**

最大吐出圧力 14.5MPa
最大吐出量 135m³/h

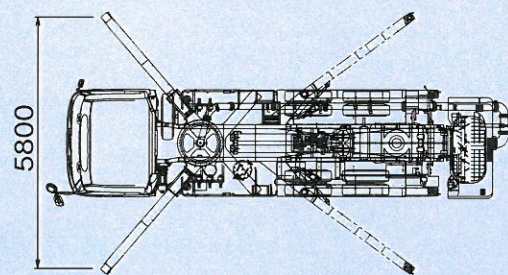
使いやすさを追求した設計

- 地上高 28m
M 型 4 段ブーム

- ホイールベース5,525mm (22t シャシに搭載)



- アウトリガ張幅 5,800mm (前後共)



短いホイールベース
とアウトリガ張幅
が様々な現場に対
応し、狭い現場で
も安定した作業が
行えます。

- 前方アウトリガ油圧スライド式

前方アウトリガ
伸縮に油圧スラ
イド式を採用。
現場でのアウト
リガ展開作業が、
より効率的に。



ダイヤクリートバルブ搭載



ゲート開放



ダブルシリンダ

抜群の吸込み性能

後方駆動採用により、S パイプに駆動軸がなく生コンの
吸込みがスムーズです。
高強度のみならず、**貧配合生コン**にも力強さを発揮します。

ダブルシリンダによる S パイプ駆動

両サイドから2本の駆動シリンダにより、骨材などの影響を
受けずに**確実に S パイプ**を切り替えます。
一旦ピストンに吸込めば、高圧力で**確実に**圧送します。

残コンが極少

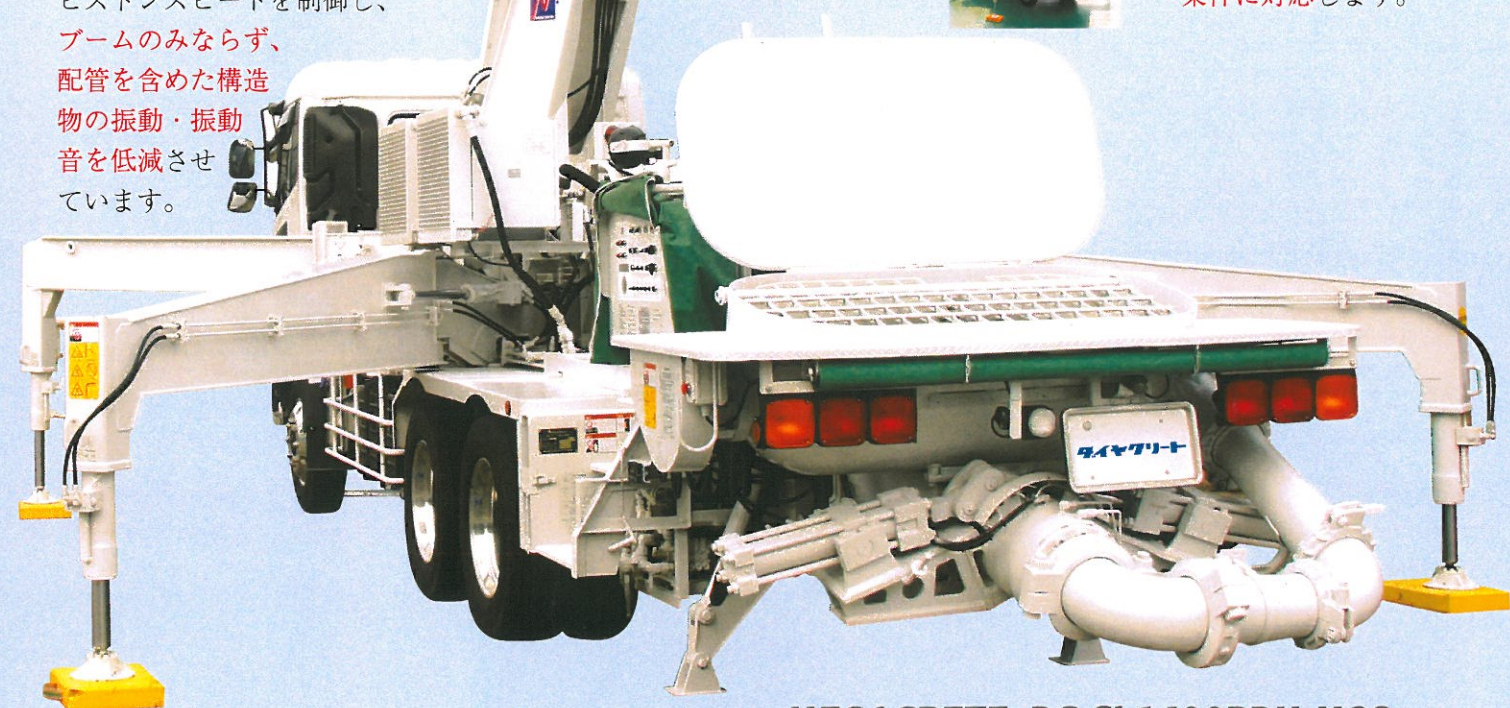
ダイヤクリートバルブ独自のホッパー洗浄システム採用で
残コンクリートの排出を**極限まで低減**します。

- 360° 全旋回
360° 全旋回
ブームを採用、
様々な現場で威
力を発揮します。



- 高低圧切替装置搭載
面倒な油圧ホースの繋
ぎ替作業をせずに、高
低圧の切替作業が効率
的に行え、様々な打設
条件に対応します。

- アクティブ制振
脈動レス圧送システム採用
独自の油圧制御技術により
ピストンスピードを制御し、
ブームのみならず、
配管を含めた構造
物の振動・振動
音を低減させ
ています。



MEGACRETE DC-SL1400BDH-M28