

DAIYA CRETE

ダイヤクリート

三菱コンクリートポンプ車

DC-SL1100BD-M26

三菱独自のホッパー水洗とピストン背面圧を利用した
短時間でカンタン・確実な洗浄

開閉式のダイヤクリートバルブで
メンテナンス時間短縮

業界トップの最高圧力で
余裕の高強度コンクリート圧送

吸入効率が高いバルブ構造で
確実に行える貧配合打設

使い易さに自信があります!!!

クラス最小サイズなので
狭い現場で大活躍

弓形アウトリガーだから
最小幅で抜群の安定度

シンプルなコントロールパネルで
安全・簡単操作

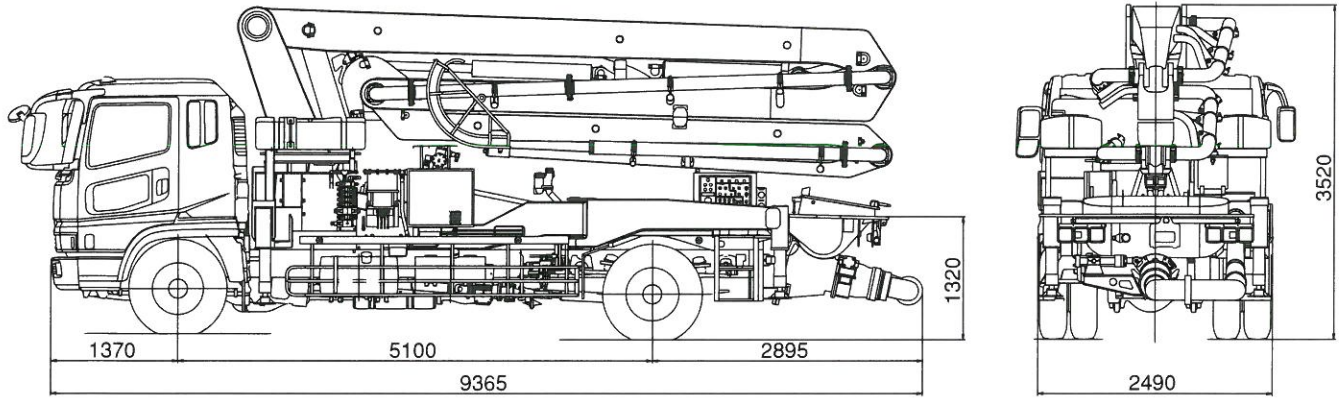
主要消耗部品の共通化で
コスト大幅削減

平成16年短期排出ガス規制適合車



三菱重工

■ 外形図

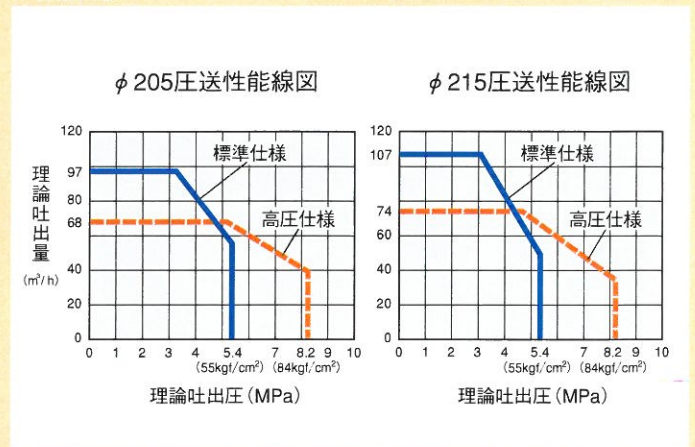


■ 主な仕様

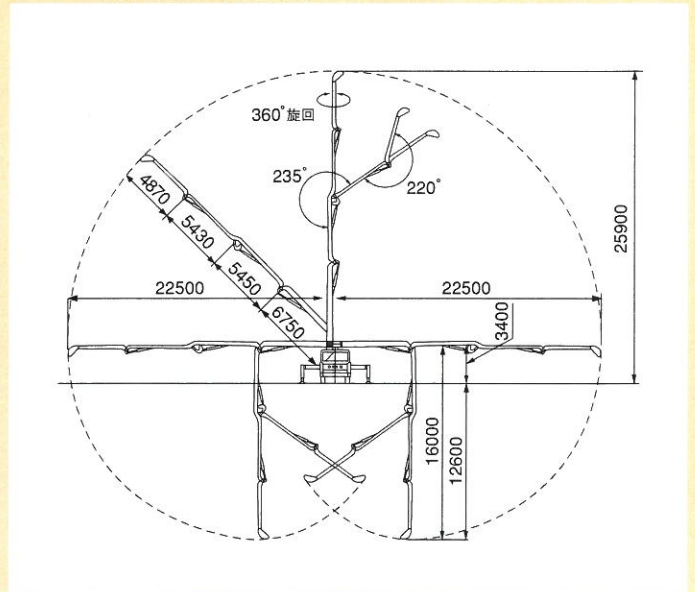
要 目	仕 様				
	コンクリートシリンダ 内径φ205		コンクリートシリンダ 内径φ215(オプション)		
	標準	高圧	標準	高圧	
性 能	最大理論吐出量	97m ³ /h	68m ³ /h	107m ³ /h	74m ³ /h
	最高理論吐出圧	5.4MPa (55kgf/cm ²)	8.2MPa (84kgf/cm ²)	5.4MPa (55kgf/cm ²)	8.2MPa (84kgf/cm ²)
	残コンクリート排出方法	水洗式(空洗兼用)			
ポンプ本体	コンクリートシリンダ数				
	シリンダ内径×ストローク長	205mm×1,800mm		215mm×1,800mm	
	ホッパ容量	0.45m ³			
	水タンク容量	400ℓ (200ℓ+200ℓ)			
シャシ	型式	三菱PJ-FP50JX			
	ホイールベース	5,100mm			
	エンジン型式	6M70T1			
	走行時エンジン最大出力/最高回転	235KW(320PS) / 2,200rpm			
ブーム仕様	ブーム	全油圧M型4段屈伸式			
	最大長さ	22.5m			
	最大地上高	25.9m			
	仰角	No.1, -2°~90° No.2, 0°~180° No.3, 0°~235° No.4, 0°~220°			
	旋回角度	360°全旋回			
	アウトリガ	前:弓形引出し、垂直油圧式 後:水平手動旋回、垂直油圧式			
	アウトリガ張出寸法	前部アウトリガ 5,400mm 後部アウトリガ 5,400mm			
	車両総質量	約16,995kgf			

●この仕様は予告なく変更することがあります。

■ 性能曲線



■ ブーム作業範囲図 (単位mm)



本社 汎用機・特車事業本部 物流機器部

〒108-8215 東京都港区港南2-16-5 URL: <http://www.mhi.co.jp/>

TEL 03 (6716) 4711 FAX 03 (6716) 5853

工場・下関造船所 大和町工場

〒750-8505 山口県下関市東大和町2-16-1 TEL 0832 (67) 7006