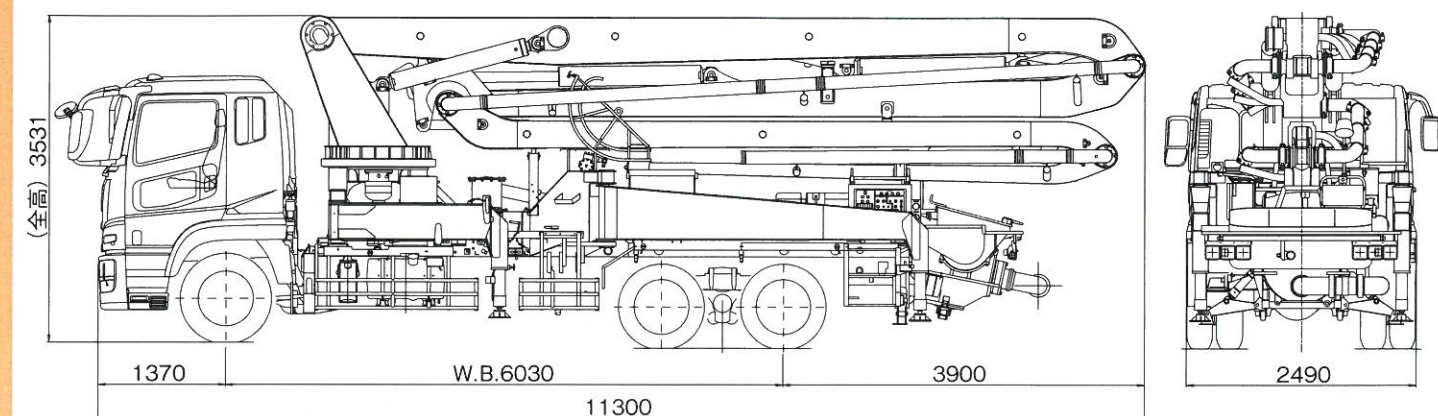


■ 外形図

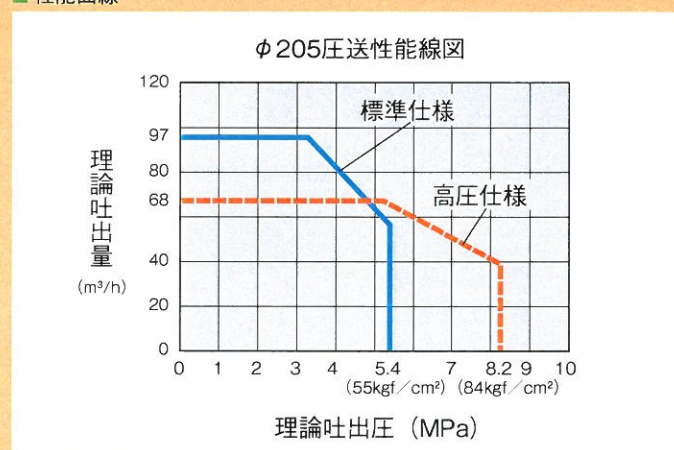


■ 主な仕様

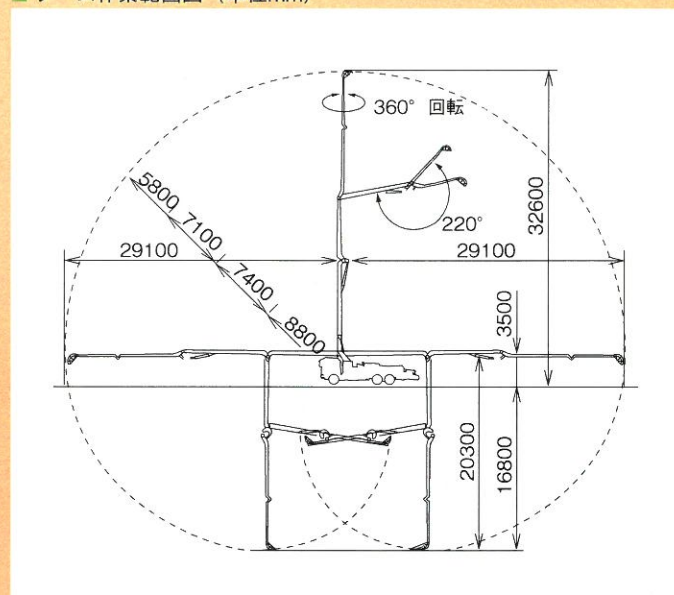
要 目	仕 様	
	コンクリートシリンダ 内径φ205	
	標 準	高 圧
最大理論吐出量	97m³/h	68m³/h
最高理論吐出圧	5.4MPa (55kgf/cm²)	8.2MPa (84kgf/cm²)
残コンクリート排出方法	水洗式(空洗兼用)	
コンクリートシリンダ数	2本	
シリンダ内径×ストローク長	205mm×2,000mm	
ホッパ容量	0.45m³	
水タンク容量	200ℓ	
型 式	三菱BDG-FV50JY	
ホイールベース	6,030mm	
エンジン型式	6M70	
走行時エンジン最大出力/最高回転	279KW(380PS) / 2,100rpm	
ブ ー ム	全油圧M型4段屈伸式	
最大長さ	29.1m	
最大地上高	32.6m	
仰 角	No.1, -1° ~ 90° No.3, 0° ~ 260°	No.2, 0° ~ 180° No.4, 0° ~ 220°
旋 回 角 度	360° 全旋回	
ア ウ ト リ ガ	前後部共 油圧横開き、垂直油圧式	
ア ウ ト リ ガ 張 出 寸 法	前部アウトリガ 6,500mm 後部アウトリガ 7,400mm	
車 両 総 質 量	約21,885kg	

●この仕様は予告なく変更することがあります。

■ 性能曲線



■ ブーム作業範囲図 (単位:mm)



日エダイヤモンド株式会社

本 社 〒752-0927 山口県下関市長府扇町8番33号
TEL 083(249)2650 FAX 083(248)3160
URL: <http://www.diacrete.co.jp/>

東北・北海道販売センター 〒980-0022 宮城県仙台市青葉区五橋1丁目7番15号 ビースビル五橋5F
TEL 022(213)7155 FAX 022(266)2604

関東販売センター 〒101-0032 東京都千代田区岩本町2丁目11-2 イーピア岩本町二丁目ビル3F
TEL 03(5823)8109 FAX 03(5823)8112

関西・中国販売センター 〒731-0122 広島県広島市安佐南区中筋2丁目7番15号 アヴァンセ中筋
TEL 082(876)5585 FAX 082(830)0780

マックバルブの採用で
貧配合コンクリートもラクラク打設!
超土木配合から建設配合まで、
あらゆるコンクリートに対応します。

従来の新潟マックバルブと
部品共通化!

圧送性能に自信があります!!!

アウトリガー張出幅6.5m
しかも地上高33mのboom搭載

12tonシャシ総質量22tonの
余裕ある設計

boom貫通型輸送配管で
左右バランスのとれた小振動タイプ



平成17年新長期排出ガス規制適合車

タイヤリフトコンクリートポンプ車 DC-L1100BM-M33

業界トップの最高圧力で

余裕の 高強度コンクリート圧送

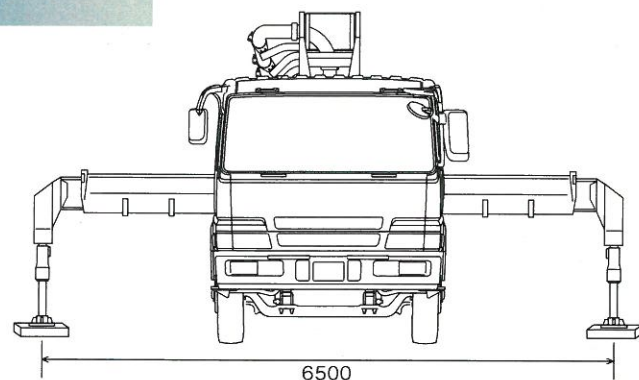
高圧打設時の圧力は8.2/5.4MPa
業界トップの最高圧力で打設します。



フロントアウトリガー張幅が短いから

狭い現場で大活躍

フロントアウトリガー張幅が短いので、狭い現場でも大活躍します。
(張幅6.5m)



標準装備の高低圧切替装置で

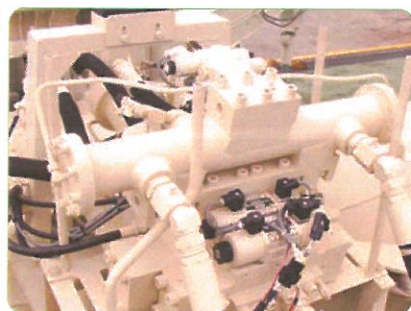
高低圧切替の操作性アップ

弊社独自の高低圧切替バルブ採用で、パネルのスイッチ一つで高低圧の切替が可能に。

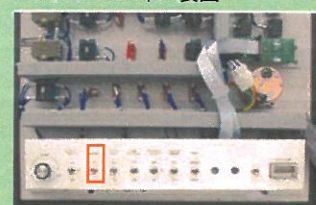
旧型



新型



コントロールパネル裏面



スイッチ一つで切替完了

高圧切替

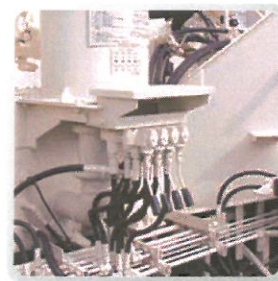
ON

OFF

アウトリガー操作の

安全性確保

左側の集中操作と更に右側のみ単独操作も加わり、安全な張り出しが可能となりました。



左



右

シンプルなコントロールパネルで

安全・簡単操作

経営管理データ
消耗部品交換の目安
打設量の把握に...



使用頻度の高いスイッチを前面パネルに表示し、非日常的に使用するスイッチはパネル背面に収納。デジタル吐出計の採用により、一目で進捗状況の把握ができます。

摩耗が少ないバルブ機構なので

メンテ費が安い

ウェアリング

オプションで全超硬製
ウェアリングもあります。
(耐用寿命2倍)



タングステンカーバイドの
超硬チップを焼バメ。

ウェアプレート



スイングパイプ

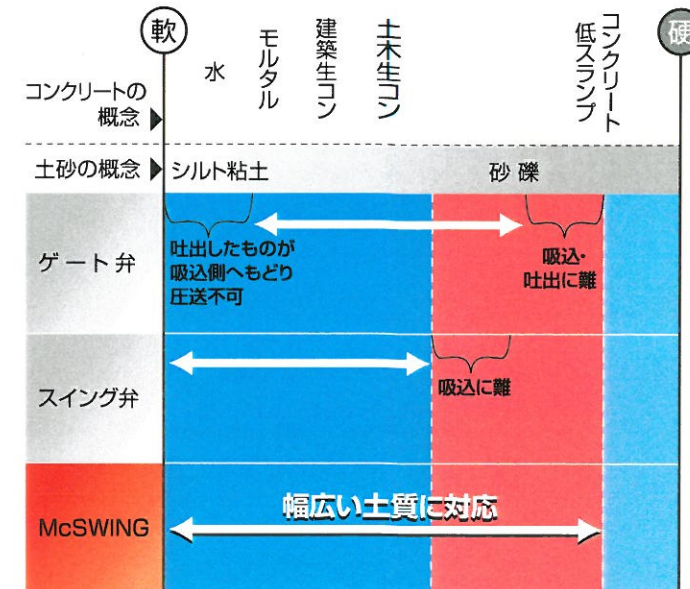


スイングパイプは再生使用も可能。

マックバルブで

幅広い土質に対応

従来のコンクリートポンプ車では困難だった、
低スランプコンクリートの圧送をカバーします。



貧配合に強い

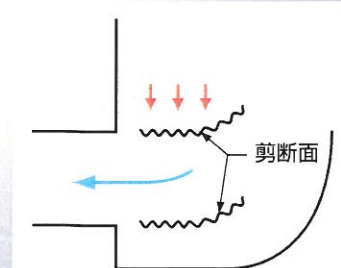
吸込ガイドパイプの効能

- 1 切替時に自身へ生コンをとり込む
- 2 吸入初動時にその生コンをシリンダへ供給する。
- 3 垂直の重力を水平の吸込力に転化する。
- 4 ホッパ壁への骨材の噛み込み防止。
- 5 コンクリートシリンダの吐出口の磨耗を防止。

$$\text{吸い込む力} = \text{大気圧} + \text{生コン自重} + \text{ピストンバキューム}$$

ガイド管が無いと
なぜ吸い込めないか?

大気圧+生コン自重が剪断に必要な力を大きくしてしまう方向に加わる。



ガイド管の効果

大気圧+生コン自重は、寧ろ吸入を促進する力として働く。

